

Følgende er nedgradert versjon av lokal rapport fra Sjøforsvaret. Nedgradert 31/08 2021 i følge med NRK innsynsbegjæring **2021027081**

**UGRADERT VERSJON
IFM INNSYNSKRAV**

1 Bakgrunn

Falske AIS-meldinger

1. 16.09.2020 20:40Z – 5824.0N- 01010.0E- 190dgr-10kts RFN KAZANETS/RFN URENGOY
 2. 17.09.2020 08:27Z – 5810.0N-01017.0E -167dgr- 10kts RFN KAZANETS/RFN URENGOY
- viser at KNM ROALD AMUNSEN, HDMS NIELS og DANISH WARSHIP F362 ligger i området med «time-late» på 12-14t. Når man henter ut seilingshistorikken til de respektive fartøyene finner man at ingen av fartøyene korrelerer med oversikt. KNM ROALD AMUNDSEN er pt til kai ved Haakonsværn.

2 Drøfting

Ugradert Marine traffic plott viser norske og danske enheter som ikke seiler pt. Track-history korrelerer muligens med bevegelse til Russian Federation Navy (RFN) KAZANETS og RFN URENGOY. Ved undersøkelser finner man ingen tegn til feil i Kystverkets AIS eller BARENTSWATCH. AIS signaler er i utgangspunktet ikke vanskelig å manipulere.

Informasjonen er bare funnet på www.marinetraffic.com og andre AIS-kilder vi har tilgjengelige. Gitt at de falske AIS trackene (KNM ROALD AMUNDSEN, NIELS JUEL og DANISH WARSHIP F362) stammer fra Russian Federation Navy (RFN) enheter kan være mulig motiv være: Analysen er fjernet grunnet gradering.



